

REGULAMENTO CAMPEONATO GAÚCHO DE

ENDURO BIKE REGULARIDADE 2008

1. TIPO DA PROVA

Enduro de Regularidade BIKE.

- 1.1. O piloto deverá seguir as referências contidas na planilha que lhe será entregue junto com o material da prova, mantendo a velocidade baseada nas médias ou nas referências de tempo indicadas.

2. EQUIPAMENTOS

Do piloto

- 2.1. É **obrigatório** o uso de capacete. Aconselha-se que o piloto leve luvas, óculos, alimentos e água para sua segurança e conforto.

Da bicicleta

- 2.2. A bicicleta deve ser do tipo MTB e aconselha-se conter prancheta ou roll-book para receber a planilha, relógio (de preferência digital), chaves e equipamento para remendo de câmara. É necessário o uso de odômetro.
- 2.3. Não é permitido o uso de computadores de bordo (Compass, Totem, Winner ou outros), calculadoras programáveis (HP48/HP39 ou outras) e demais equipamentos (Palm, GPS) ou qualquer outro equipamento que venha a ser desenvolvido que informe ao competidor seu horário ideal ou distância ideal.

3. ROTEIRO

- 3.1. As competições acontecem sempre em roteiro desconhecido dos participantes, passando por estradas abandonadas, trilhas, estradas asfaltadas, prevalecendo sempre por vias públicas as leis de trânsito.

4. CATEGORIAS E NUMERAÇÃO

Categorias

- 4.1. As categorias serão separadas como segue abaixo:

- 4.1.1. **DUPLA ELITE** - categoria **p/dupla** com ciclistas (ao menos um) que costumam competir em corridas de aventura ou provas de cross-country. Trip-trail, ou por critérios técnicos (definido pela organização).
- 4.1.2. **DUPLA MASCULINA** - categoria **p/ dupla** de ciclistas que não costumam participar de competições.
- 4.1.3. **DUPLA MISTA** - categoria **p/ dupla** composta por um homem e uma mulher ou duas mulheres.

Numeração

- 4.2. Todos os inscritos receberão um número de identificação (dois) os quais serão entregues junto com o material da prova.

5. CLASSIFICAÇÃO NA PROVA

- 5.1. Será declarado vencedor (por categoria) a dupla que ao final do percurso obtiver o menor número de pontos. Não há classificação geral.

Critério de desempate na prova

- 5.2. No caso de empates na etapa será considerado vencedor a dupla que tiver o maior número de PC's com 0 (zero) pontos. Caso persista, o maior número de PC's com 1 (um) ponto e assim por diante.

6. ORDEM E HORÁRIO DE LARGADA

- 6.1. A ordem de largada será por sorteio, dentro de cada categoria. Além disso, cada categoria irá largar conforme seqüência abaixo:

- 6.1.1. DUPLA ELITE
- 6.1.2. DUPLA MASCULINA
- 6.1.3. DUPLA MISTA

- 6.2. O intervalo de tempo para a largada entre uma dupla e outra será de no mínimo 60 Segundos.

- 6.3. Poderá haver inversão entre as categorias MASCULINA e MISTA, a critério do organizador.

7. CONTAGEM DE PONTOS NA APURAÇÃO DA PROVA

7.1. Pontos em atraso

0 a 10''(segundos)	De 11''(seg.) à 15'(min.)	De 15'01'' a 20'(min.)	Mais de 20'01'' minutos
0 pontos perdidos	1 ponto para cada Segundo atrasado menos a tolerância. 11 segundos = 1 ponto perdido	900 pontos perdidos A partir de 15'01" até 20 minutos serão perdidos 900 pontos fixos.	1800 pontos perdidos A partir de 20 minutos e 1 segundo serão perdidos 1800 pontos fixos.

7.2. Pontos por adiantamento

Não existe tolerância p/ adiantado	De 0''(seg.) à 5'(min.)	Mais de 5'01''
3 pontos para cada segundo adiantado 1 segundos = 3 pontos perdidos	3 ponto para cada segundo adiantado progressivo até 5'min.	1800 pontos perdidos A partir de 5'01" serão perdidos 1800 pontos fixos.

7.3. Tolerância nos PCs:

- 7.3.1. A tolerância para zerar o PC será de 10 (dez) segundos de atraso para TODAS as categorias.
- 7.3.2. **Duplas:** para fins de anotação, serão anotados aleatoriamente o primeiro ou o segundo ciclistas da dupla, definidos previamente pelo Diretor de Prova.
- 7.3.3. Não existe tolerância para o piloto que chegar adiantado, por isso não corra (não é VELOCIDADE e sim REGULARIDADE).

PCs de Roteiro:

- 7.3.4. Poderão ser colocados aleatoriamente no percurso PCs denominados de "Roteiro".
- 7.3.5. Estes PCs não visam medir a regularidade dos atletas, mas sim verificar a passagem ou não em trechos obrigatórios. No Pc de roteiro os atletas receberão "0" (zero) pontos caso passem pelo roteiro ou "900" (novecentos) pontos caso não passem, independente do tempo, observando um atraso máximo de 20 minutos com relação ao seu tempo ideal.

7.4. Outras formas de perder pontos:

- | | |
|---|--------------------------|
| a) Não passar nos PCs | 1800 Pontos |
| b) Utilizar equipamento de comunicação durante a prova (Ex; Talk About, celular, etc) | Desclassificado da prova |
| c) Passar no PC em sentido contrário | 900 Pontos |
| d) Passar pelo PC no sentido correto e em seguida voltar pela contra-mão | 1800 pontos |
| e) Jogar lixo ou folhas de planilha no trajeto da prova. | 900 Pontos |
| f) Desrespeitar a fila de chegada nos PCs | 900 Pontos |
| g) Pilotar sem capacete | Desclassificado da prova |
| h) Tumultuar o trabalho dos PCs | 900 Pontos |
| i) Receber ajuda de terceiros a não ser pilotos da prova | 900 Pontos |
| j) Não apresentar todas as folhas da planilha a organização no final da prova | 300 Pontos |
| k) Não devolver o numeral no final da prova | 300 pontos |
| l) Desrespeitar a propriedade alheia | Desclassificado da prova |
| m) Manobras desleais contra outro ciclista | Desclassificado da prova |

o) Ao avistar o PC parar (colocar um dos pés no chão) por qualquer motivo, Anotação imediata do mesmo queda ou não dirigir-se diretamente para o PC (fazendo zigue-zague tempo ou círculos)

p) Tentar avisar os outros ciclistas (mesmo o seu companheiro de equipe) 300 pontos sobre a localização do PC

q) Usar qualquer equipamento de navegação (computador de bordo) que Desclassificado da prova informe a distância ideal ou tempo ideal, esteja ele ligado à roda da bicicleta ou não.

8. CAMPEONATO

- 8.1. O Campeonato Gaúcho de Enduro Bike Regularidade terá um mínimo de 4 (quatro) etapas e um máximo de 8 (oito) etapas.
- 8.2. Para pontuar no campeonato, o nome da equipe deverá permanecer o mesmo durante todo o ano.
- 8.3. Será permitida a troca dos integrantes da equipe durante o campeonato, pois a pontuação será concedida a EQUIPE e não aos ciclistas.
- 8.4. Ciclistas que participem do campeonato na categoria ELITE não poderão participar de outras equipes em categorias inferiores.
- 8.5. Obrigatoriamente será feito o descarte de 1 (uma) etapa, participada ou não. Este descarte também poderá ser o seu pior resultado no ano.
- 8.6. É permitido ao ciclista participar de quantas equipes forem possíveis durante o ano, porém, ciclistas da ELITE somente poderão participar de equipes dentro desta categoria.
- 8.7. Ao final do campeonato será proclamada campeã (por categoria) a EQUIPE que obtiver o maior número de pontos.
- 8.8. Para pontuar no campeonato, a dupla deverá, na prova, passar em pelo menos 50% dos PC's com pontuação igual ou inferior a 900 pontos. A classificação referente a prova não será afetada devido a este critério.
- 8.9. Serão entregues troféus aos 3 (três) primeiros colocados de cada categoria, após a última prova do campeonato.
- 8.10. Para o ano de 2008 somente poderão organizar provas preferencialmente pessoas e/ou entidades que já tenham experiência em provas de enduro de regularidade para bicicletas ou provas ciclísticas.
- 8.11. É recomendável que para habilitar-se a organizar provas para o campeonato de 2009, as pessoas e/ou entidades, devem, organizar uma prova HOMOLOGATÓRIA, EXTRA-Campeonato durante o ano de 2008.
- 8.12. As pessoas que organizarem provas e constarem neste regulamento (art. 23) a fim de não serem prejudicadas, receberão como pontuação para a sua dupla na prova em que organizarem a mesma quantidade de pontos da sua melhor colocação no ano, sendo ainda obrigados a descartar 1 (um) pior resultado ou etapa não participada. Em função deste artigo, a sua dupla (nome de equipe) fica impedida de participar na sua prova, exceto com outro nome.

Ex.: o organizador que obtiver 25 pontos em determinada prova receberá essa quantidade de pontos na sua prova. Caso ele tenha como melhor resultado 22 pontos, receberá na sua prova 22 pontos e assim sucessivamente.

Mudança de Categoria

- 8.13. Ao final do campeonato, as três duplas melhores colocadas na categoria DUPLA MASCULINA deverão migrar obrigatoriamente para a categoria ELITE no ano de 2009.
- 8.14. Mesmo que apenas UM dos integrantes da equipe participe do campeonato 2009, este deverá participar na categoria ELITE.
- 8.15. Competidores que participaram do campeonato na ELITE em 2006 e não participaram de nenhuma prova em 2007, poderão voltar a correr pelas categorias MASCULINA ou MISTA em 2008.

9. PONTUAÇÃO POR PROVA

1ª. Colocação – 25 pontos	8ª. Colocação – 13 pontos	15ª. Colocação – 06 pontos
2ª. Colocação – 22 pontos	9ª. Colocação – 12 pontos	16ª. Colocação – 05 pontos
3ª. Colocação – 20 pontos	10ª. Colocação – 11 pontos	17ª. Colocação – 04 pontos
4ª. Colocação – 18 pontos	11ª. Colocação – 10 pontos	18ª. Colocação – 03 pontos
5ª. Colocação – 16 pontos	12ª. Colocação – 09 pontos	19ª. Colocação – 02 pontos
6ª. Colocação – 15 pontos	13ª. Colocação – 08 pontos	20ª. Colocação – 01 ponto
7ª. Colocação – 14 pontos	14ª. Colocação – 07 pontos	

10. PLANILHAS

Formato

- 10.1.** Terão largura aproximada de 6,5 cm. Cada planilha constará de 4 colunas.
A primeira indicando a **distância** em quilômetros (subdivisão de 10 metros, ex.: 10,22 km), com duas casas após a vírgula.
A segunda indicando a **referência** respeitando os ângulos do local de origem o mais fielmente possível.
A terceira indicando a **média horária** do trecho.
A quarta indicando o **tempo acumulado** de.
- 10.2.** A planilha deverá conter ainda numeração das páginas.
- 10.3.** Serão entregues duas planilhas para cada dupla.
- 10.4.** É recomendável que o primeiro trecho deverá um deslocamento. Caso a prova largue com média, não poderá haver PC neste trecho (até a próxima mudança de média).
- 10.5.** A primeira folha de cada planilha deverá conter informações referentes à prova (Ex. Horário de largada do piloto 00, distância da prova, local da largada, intervalo de tempo entre um piloto e outro, etc).
- 10.6.** É de responsabilidade dos competidores conferir se a planilha esta completa com todas as folhas.
- 10.7.** A média de cada categoria deverá estar indicada na terceira coluna e poderão ser fornecidas três médias diferenciadas entre as categorias (média superior e média inferior).
- MÉDIA SUPERIOR: para a categoria elite, em caso de tempo seco.
 - MÉDIA DO MEIO: para as categorias MASCULINA E MISTA em caso de tempo seco e ELITE em caso de chuva.
 - MÉDIA INFERIOR: para as categoria MASCULINA E MISTA em caso de chuva
- 10.8.** Fica a critério do Diretor de Prova definir se as médias são para TEMPO SECO ou CHUVA, antes do início da prova. Depois de iniciada a prova, não haverá troca de média.
- 10.9.** Cabe aos atletas providenciar com o organizador o esclarecimento sobre desenhos de referências que não estejam claros, não cabendo nenhum tipo de recurso neste sentido após a realização da prova.

Constituição da prova

- 10.10. (TR) Trechos de medição** - Trecho onde o competidor tem de cumprir o tempo ideal. Toda vez que mudar a média ou existir neutros será indicado acima do tempo acumulado em cada referência o número do trecho para facilitar a navegação

(N) Neutralizado - Ou neutros, local com tempo para descanso, existirão vários durante o trajeto e toda vez que existir um, será indicado na planilha com o tempo a permanecer no neutralizado e horário de saída.

(D) Deslocamento - Descolamento, trechos sem média horária, porém com tempo máximo a ser percorrido, normalmente em zonas urbanas ou travessias de vias com grande movimento de veículos.

10.11. Simbologia na Planilha:

D = Deslocamento , **N** = Neutro,

⚠ ATENÇÃO	⚠⚠ CUIDADO	⚠⚠⚠ PERIGO
------------------	-------------------	-------------------

11. REGRAS DOS PCs

- 11.1. É RESPONSABILIDADE DO PILOTO SER ANOTADO PELO PC, portanto confirme com ele se você foi anotado.**
- 11.2.** O PC está encarregado de anotar o numero com (Hora, minuto e segundo) em que o piloto passou por ele em ponto não assinalado no coletor. O PC sempre estará posicionado em um ponto do percurso, PODENDO SER UMA REFERENCIA DA PLANILHA OU NÃO. Ele anotará o número do piloto assim que este entrar em seu campo de visão ou em um ponto pré-determinado pela organização. Caso o ponto seja em campo aberto o PC irá anotar o numero se o ciclista parar e colocar o pé no chão por qualquer motivo.
- 11.3.** É obrigação dos ciclistas, ao avistarem o PC, dirigirem-se diretamente para ele.
- 11.4.** O PC não poderá em hipótese alguma mudar de lugar ou de referência durante a prova.
- 11.5.** A anotação do tempo será definida previamente pelo Diretor de Prova, podendo ser o primeiro ou o segundo ciclista da equipe.
- 11.6.** O PC poderá e deverá observar e anotar se algum competidor estiver usando equipamento não permitido (art. 2.3) bastando esta informação para a desclassificação da equipe.
- 11.7.** O local do PC estará identificado por uma pequena bandeira. Ela poderá estar oculta, dificultando a visualização antecipada por parte dos competidores.
- 11.8.** O PC deverá, sempre que possível, manter duas anotações (eletrônica, manual, voz ou imagem).
- 11.9. O PC poderá ser cancelado quando:**
- 11.9.1.** Houver erro de desenho, média ou distância no roteiro prejudicando mais de 50% dos participantes.

- 11.9.2. Algum proprietário colocar empecilho, impedindo os pilotos de continuarem a prova.
- 11.9.3. Não trabalhar corretamente ou se não se posicionar no local definido pelo organizador.
- 11.9.4. For o próximo, após um trecho que tenha sido impedido por qualquer natureza.
- 11.9.5. Estiver em trecho de deslocamento.

12. ALTERAÇÃO NO ROTEIRO

- 12.1. Em caso de algum imprevisto como rios cheios, pontes caídas, ou qualquer alteração nas referências da planilha com o roteiro da competição, é responsabilidade dos ciclistas procurarem outro caminho que o conduza o mais rápido possível ao roteiro original, sendo que, seus tempos permanecerão inalterados.

13. RECURSOS

- 13.1. Serão aceitos recursos no máximo até 15 (quinze) minutos após a divulgação dos horários de passagem nos PCs, mediante um depósito no valor correspondente a 3 vezes o valor da inscrição que será devolvido se julgados procedentes. Toda reclamação deverá ser feita por. Após este período não serão aceitos recursos contra o resultado final.
- 13.2. Os recursos contra anotações de passagem serão aceitos somente por escrito, acompanhados de valor igual a três (3) vezes o valor da inscrição. Este valor será devolvido ao competidor no caso da reclamação ser procedente. Em caso contrário, será revertido a uma instituição de caridade a ser definido pelo organizador.

14. RESPONSABILIDADES DOS ATLETAS

- 14.1. Os pilotos inscritos assinarão um termo de responsabilidade, isentando os organizadores, patrocinadores e auxiliares da prova sobre qualquer tipo de acidente ou sinistro que venha ocorrer com sua pessoa, equipamento ou terceiros, sendo, portanto, o piloto ou pai (no caso de menor), responsável.

15. RESPONSABILIDADES DOS ORGANIZADORES

- 15.1. Fornecer a Comissão de Enduro, os resultados completos em formato eletrônico, no máximo 1 (um) dia após a realização da sua etapa.
- 15.2. Informar as autoridades competentes sobre a realização do evento.
- 15.3. Informar aos hospitais da cidade ou região sobre a realização do evento.
- 15.4. Se possível, manter uma ambulância com socorrista disponível no local da largada/chegada.
- 15.5. Possuir na organização do evento um veículo que possibilite o recolhimento dos atletas e bicicletas que porventura não consigam completar o trajeto da prova.
- 15.6. Participar do rateio de despesas referentes a troféus do campeonato, site, etc.

16. RESULTADO DA PROVA

- 16.1. O *ranking* da prova e o geral serão divulgados pela Internet no site www.endurobike.com.br e fixados nos locais de divulgação dos resultados.

17. PREMIAÇÃO.

CATEGORIA	PREMIADO COM TROFÉU	PREMIADO COM MEDALHA (opcional)
DUPLA ELITE	1º ao 5º Lugar	6º. ao 10º. lugar
DUPLA MASCULINA	1º ao 5º Lugar	6º. ao 10º. lugar
DUPLA MISTA	1º ao 5º Lugar	6º. ao 10º. lugar

Obs: ambos os ciclistas serão premiados, conforme classificação.

18. INSCRIÇÕES

- 18.1. As inscrições terão o custo de R\$ 50,00 e devem ser feitas até quinta-feira (3 dias antes). Para inscrições após este prazo ou mesmo no dia da prova poderá ser cobrada uma taxa adicional de R\$ 10,00.
- 18.2. As duplas que forem compostas por um dos integrantes da comissão organizadora do enduro relacionados no art. 23 serão isentas da inscrição, limitando-se a uma dupla por organizador por prova.
- 18.3. As vagas são limitadas a 50 duplas, em todas as provas. Caso o organizador queira disponibilizar mais vagas, os competidores são comunicados previamente.
- 18.4. As inscrições devem ser feitas pelos meios indicados pelos organizadores, informando sempre:
 - Nome dos participantes
 - CPF e RG dos participantes
 - Nome da equipe (dupla)
 - Endereço completo
 - E-mail de ambos os participantes
 - Telefone

- Categoria

19. PARTICIPAÇÃO

- 19.1. Poderão participar das provas:
 - 19.1.1. Pilotos (as) maiores de 18 anos
 - 19.1.2. Pilotos(as) entre 14 e 18 anos só poderão participar com autorização por escrito e cópia do documento de identidade (R.G.) dos pais ou responsável.
 - 19.1.3. Pilotos(as) menores de 14 anos só poderão participar em dupla acompanhado de um responsável maior de 18 anos.

20. APURAÇÃO DAS PROVAS.

- 20.1. A apuração em todas as etapas será realizada preferencialmente através de sistema informatizado. A coleta dos horários nos PC's será preferencialmente através de coletores de dados eletrônicos.
- 20.2. Antes da premiação será fixada listagem de passagem dos pilotos em todos os PC's para conferência ou boletos individuais de passagem, a critério do organizador. Após essa divulgação, os ciclistas terão um prazo máximo de 15 minutos para contestarem. Após este prazo não serão aceitas reclamações.

21. OUTROS

- 21.1. Todos os participantes inscritos neste tipo de evento, faz por livre e espontânea vontade, e estão cientes de que o ENDURO DE REGULARIDADE DE BIKES é possivelmente uma atividade arriscada. Todos tem que estar clinicamente em condições e devidamente treinados. Concorda em observar todas as informações oficiais da corrida para terminá-la com segurança. Todos os riscos em correr o ENDURO DE REGULARIDADE, inclusive, os relativos a quedas, contatos com outros participantes, efeitos do clima, incluindo alto calor e/ou umidade, condições do circuito e do tráfego no enduro (o circuito não é fechado à circulação de veículos) é por conta do participante. Todo participante isenta os Organizadores, seus patrocinadores, apoiadores, seus representantes ou sucessores de todas as reclamações ou responsabilidade que possa colocar o biker fora da participação da competição assinando a ficha de cadastro. O piloto concede permissão à organização, para que utilizem quaisquer fotografias, filmes gravações ou qualquer outra forma de divulgação que mostre a participação no ENDURO DE REGULARIDADE, para qualquer propósito legítimo.
- 21.2. Em caso de cancelamento da prova por motivos de força maior (morte, acidente, condições meteorológicas etc), os organizadores estarão isentos de qualquer tipo de indenização que não seja a devolução da taxa de inscrição.
- 21.3. Qualquer assunto extra-regulamento ou referente ao julgamento de reclamações será resolvido pela comissão do Campeonato Gaúcho de Enduro Bike Regularidade.
- 21.4. Casos dúbios pertinentes a esse regulamento serão decididos pela comissão do Campeonato Gaúcho de Enduro Bike de Regularidade e publicados no site WWW.endurobike.com.br sob a forma de adendos e incorporados a este regulamento no ano seguinte.

22. CALENDÁRIO DE PROVAS 2008

- Bento Gonçalves
 - Novo Hamburgo
 - Santa Cruz do Sul
 - Taquara
 - Sinimbu
 - Caxias do Sul
- 22.1. A critério da Comissão Organizadora poderão ser incluídas e/ou excluídas provas no decorrer do ano.

23. COMISSÃO CAMPEONATO GAÚCHO DE ENDURO BIKE REGULARIDADE

- Marcelo Tietböhl Guazzelli – Caxias do Sul
- Giovane Faccin – Santa Cruz do Sul
- Roberto Migliavacca – Bento Gonçalves
- Danda – Novo Hamburgo
- Guilherme Wilhelms – Taquara
- Carlos Corrêa da Rosa – Sinimbu