

REGULAMENTO CAMPEONATO GAÚCHO DE ENDURO BIKE 2010

1. TIPO DA PROVA

Enduro de Regularidade BIKE.

- 1.1. O piloto deverá seguir as referências contidas na planilha que lhe será entregue junto com o material da prova, mantendo a velocidade baseada nas médias ou nas referências de tempo indicadas.

2. EQUIPAMENTOS

Do piloto

- 2.1. É **obrigatório** o uso de capacete. Aconselha-se que o piloto leve luvas, óculos, alimentos e água para sua segurança e conforto.

Da bicicleta

- 2.2. Aconselha-se bicicleta do tipo MTB e conter prancheta ou roll-book para receber a planilha, relógio digital, chaves e equipamento para remendo de câmara. É necessário o uso de odômetro.
- 2.3. Não é permitido o uso de computadores de bordo (Compass, Totem, Winner ou outros), calculadoras programáveis (HP48/HP39 ou outras) e demais equipamentos (Palm, GPS) ou qualquer outro equipamento que venha a ser desenvolvido que informe ao competidor seu horário ideal ou distância ideal.

3. ROTEIRO

- 3.1. As competições acontecem sempre em roteiro desconhecido dos participantes, passando por estradas abandonadas, trilhas, estradas asfaltadas, prevalecendo sempre nas vias públicas as leis de trânsito. As estradas estarão abertas ao tráfego normal de veículos, pessoas e animais, por isso recomenda-se cautela por parte dos participantes.

- 3.2. No caso da planilha ser fornecida antecipadamente pela organização, em meio eletrônico ou não, os competidores estão cientes de que não é permitido treinar no percurso integral ou parcial da prova. O competidor que for flagrado nessa situação estará automaticamente desclassificado dessa prova sem direito a ressarcimento de valores. Como punição adicional a comissão poderá votar a favor da proibição de sua participação em outras provas durante o ano corrente.

4. CATEGORIAS E NUMERAÇÃO

- 4.1. As categorias serão separadas como segue abaixo:

- 4.1.1. **DUPLA ELITE** - com ciclistas graduados conforme item 8.13 ou que costumam competir em corridas de aventura, provas de cross-country, maratona ou por critérios técnicos (definido pela organização).

- 4.1.2. **DUPLA INICIANTE (antiga dupla masculina)** - ciclistas que não costumam participar de competições ou que participaram de campeonatos de anos anteriores e não acabaram entre os 3 primeiros (8.13) ou ainda ex-competidores da elite que permaneceram um ano fora das provas (8.15).

- 4.1.3. **SOLO** - composta por um homem ou uma mulher.

- 4.1.4. Casos excepcionais de ciclistas da elite que pretendem participar em outras categorias com filhos, esposas, etc, devem solicitar uma análise à parte da Comissão de Enduro.

- 4.1.5. Em 2011 não será disputada no campeonato a categoria DUPLA MISTA. Os competidores nessa condição devem inscrever-se na dupla Iniciante ou Elite. Eventualmente o organizador poderá disponibilizar a categoria dupla MISTA, que será considerada como extra-campeonato.

- 4.2. Todos os inscritos receberão um número de identificação (dois) os quais serão entregues junto com o material da prova. A critério da organização, os numerais deverão ser devolvidos no final do evento. A não devolução poderá implicar em penalização de 300 pontos.

5. CLASSIFICAÇÃO NA PROVA

- 5.1. Será declarado vencedor (por categoria) a dupla que ao final do percurso obtiver o menor número de pontos.

- 5.2. Não há classificação geral.

- 5.3 No caso de empate na prova, será considerada vencedora a dupla que tiver o maior número de PC's com 0 (zero) pontos. Caso persista, o maior número de PC's com 1 (um) ponto e assim por diante. Caso o empate persista, será declarada vencedora a dupla mais velha (soma das idades de ambos os competidores). No caso de absoluto empate, será feito um sorteio público antes da premiação da prova para definir a dupla vencedora.

ORDEM E HORÁRIO DE LARGADA

REGULAMENTO CAMPEONATO GAÚCHO DE ENDURO BIKE 2010

- 5.3. A ordem de largada será por sorteio, dentro de cada categoria. Além disso, cada categoria irá largar conforme seqüência abaixo:
- 5.3.1. DUPLA ELITE, SOLO, DUPLA INICIANTE e demais categorias extras.
- 5.4. O intervalo de tempo para a largada entre uma dupla e outra será de no mínimo 60 Segundos.
- 5.5. Poderá haver inversão entre as categorias INICIANTE e EXTRAS, a critério do organizador.

6. CONTAGEM DE PONTOS NA APURAÇÃO DA PROVA

6.1. Pontos em atraso

0 a 10"(segundos)	De 11"(seg.) à 15'(min.)	De 15'01" a 20'(min.)	Mais de 20'01" minutos
0 pontos perdidos	1 ponto para cada Segundo atrasado menos a tolerância. 11 segundos = 1 ponto perdido	900 pontos perdidos A partir de 15'01" até 20 minutos serão perdidos 900 pontos fixos.	1800 pontos perdidos

6.2. Pontos por adiantamento

Não existe tolerância p/ adiantado	De 0"(seg.) à 5'(min.)	Mais de 5'01"
3 pontos para cada segundo adiantado 1 segundos = 3 pontos perdidos	3 pontos para cada segundo adiantado progressivo até 5'min.	1800 pontos perdidos

6.3. Tolerância nos PCs:

- 6.3.1. A tolerância para zerar o PC será de 10 (dez) segundos de atraso para TODAS as categorias.
- 6.3.2. Não existe tolerância para o piloto que chegar adiantado, por isso não corra (não é VELOCIDADE e sim REGULARIDADE).

PCs de Roteiro:

- 6.3.3. Poderão ser colocados aleatoriamente no percurso PCs denominados de "Roteiro".
- 6.3.4. Estes PCs não visam medir a regularidade dos atletas, mas sim verificar a passagem ou não em trechos obrigatórios. No PC de roteiro os atletas receberão "0" (zero) pontos caso passem pelo roteiro ou "900" (novecentos) pontos caso não passem, independente do tempo, observando um atraso máximo de 20 minutos com relação ao seu tempo ideal.
- 6.3.5. PC de roteiro visa apenas confirmar a passagem do concorrente, dentro de um intervalo de tempo definido. Será prioritariamente usado em locais de difícil passagem, sujeitos a congestionamentos e também onde haja possibilidade de se cortar caminho. Poderá ser usado dentro de trecho de deslocamentos e será permitida a anotação manual.
- 6.4. Outras formas de perder pontos, bastando o relato da(s) pessoa(s) que estava(m) no PC ou de organizadores para aplicar estas punições:

a) Não passar nos PCs (ou apenas 1 ciclista da dupla passar)	1800 Pontos
b) Utilizar equipamento de comunicação durante a prova (Ex; Talk About, celular, etc)	Desclassificação
c) Passar no PC em sentido contrário (mesmo que apenas 1 da dupla)	900 Pontos
d) Passar pelo PC no sentido correto e em seguida voltar pela contramão (mesmo que apenas 1 da dupla)	1800 pontos

REGULAMENTO CAMPEONATO GAÚCHO DE ENDURO BIKE 2010

e) Jogar lixo ou folhas de planilha no trajeto da prova.	900 Pontos
f) Desrespeitar a fila de chegada nos PCs	900 Pontos
g) Pedalar sem capacete (mesmo que apenas 1 da dupla)	Desclassificação
h) Tumultuar o trabalho dos PCs	900 Pontos
i) Receber ajuda de terceiros não inscritos na prova (exceto em casos em que haja risco à integridade física dos participantes)	900 Pontos
j) Não apresentar todas as folhas da planilha a organização no final da prova no caso do organizador solicitar a devolução.	300 Pontos
k) Não devolver o numeral no final da prova caso o organizador solicite sua devolução	300 pontos
l) Desrespeitar a propriedade alheia	300 pontos
m) Manobras desleais contra outro ciclista	Desclassificação
n) Ao avistar o PC parar (colocar um dos pés no chão) por qualquer motivo, mesmo queda ou não dirigir-se diretamente para o PC (fazendo zigue-zague ou círculos)	Anotação imediata do tempo
o) Tentar avisar os outros ciclistas sobre a localização do PC	300 pontos
p) A equipe ou um integrante permanecer na sala de apuração de resultados sem ser convocado pelo diretor de prova para tal	900 pontos
q) Treinar previamente no percurso da prova	Desclassificação e Proibição de participar em outras provas durante o ano corrente.
r) Usar qualquer equipamento de navegação (computador de bordo) que informe a distância ideal ou tempo ideal, esteja ele ligado à roda da bicicleta ou não.	Desclassificação
s) Ofender ou chegar às vias de fato com a direção de prova, voluntários dos PC's e demais competidores	1800 pontos
t) Utilizar ou tentar utilizar qualquer tipo de ajuda para transpor obstáculos ou morros, seja ela motorizada ou de propulsão animal	Desclassificação

7. CAMPEONATO

- 7.1. O Campeonato Gaúcho de Enduro Bike Regularidade terá um mínimo de 4 (quatro) etapas e um máximo de 9 (nove) etapas.
- 7.2. Para pontuar no campeonato, o nome da equipe deverá permanecer o mesmo durante todo o ano.
- 7.3. Será permitida a troca dos integrantes da equipe durante o campeonato, pois a pontuação será concedida a EQUIPE e não aos ciclistas.
- 7.4. Ciclistas que participem do campeonato na categoria ELITE não poderão participar de outras equipes em categorias inferiores.
- 7.5. Obrigatoriamente será feito o descarte de 1 (uma) etapa, participada ou não. Este descarte também poderá ser o seu pior resultado no ano.
- 7.6. É permitido ao ciclista participar de quantas equipes forem possíveis durante o ano, porém, ciclistas da ELITE somente poderão participar de equipes dentro desta categoria.
- 7.7. O ciclista que trocar de equipe durante o ano não herdar os pontos obtidos anteriormente.
- 7.8. Ao final do campeonato será proclamada campeã (por categoria) a EQUIPE que obtiver o maior número de pontos.
 - 7.8.1. Em caso de empate no total de pontos entre duas ou mais equipes de uma categoria, o critério de desempate para definir a campeã será a melhor colocação para aquela que tiver maior número de primeiros lugares. Persistindo o empate, passa-se

REGULAMENTO CAMPEONATO GAÚCHO DE ENDURO BIKE 2010

a considerar o maior número de segundos lugares e assim sucessivamente. Se mesmo assim persistir o empate, terá melhor classificação a equipe que obtiver a melhor colocação na última etapa. No caso da equipe ser organizadora da última etapa, valerá para fins de desempate a última etapa onde ambas participaram.

- 7.9. Para pontuar no campeonato, a dupla deverá, na prova, passar em pelo menos 50% dos PC's com pontuação igual ou inferior a 900 pontos. A classificação referente a prova não será afetada devido a este critério.
- 7.10. Serão entregues troféus aos 3 (três) primeiros colocados de cada categoria após a última prova do campeonato.
- 7.11. Para receber o troféu do campeonato a dupla deverá estar presente na cerimônia de premiação ou indicar um representante para fazê-lo. A Comissão de Enduro reserva-se o direito de não enviar os troféus posteriormente por qualquer que seja o meio de transporte.
- 7.12. Para o ano de 2011 somente poderão organizar provas preferencialmente pessoas e/ou entidades que já tenham experiência em provas de enduro de regularidade para bicicletas ou provas ciclísticas ou que recebem auxílio de organizadores de outras etapas.
- 7.13. É recomendável que para habilitar-se a organizar provas para o campeonato de 2012, as pessoas e/ou entidades, devem, organizar uma prova HOMOLOGATÓRIA, EXTRA-Campeonato durante o ano de 2011.
- 7.14. As pessoas que organizarem provas e constarem neste regulamento (art. 23) a fim de não serem prejudicadas, receberão como pontuação para a sua dupla na prova em que organizarem a mesma quantidade de pontos da sua melhor colocação no ano, sendo ainda obrigados a descartar 1 (um) pior resultado ou etapa não participada. Em função deste artigo, a sua dupla (nome de equipe) fica impedida de participar na sua prova.
- Ex.: o organizador que obtiver 25 pontos em determinada prova receberá essa quantidade de pontos na sua prova. Caso ele tenha como melhor resultado 22 pontos, receberá na sua prova 22 pontos e assim sucessivamente.

Mudança de Categoria

- 7.15. Ao final do campeonato 2010, as três duplas melhores colocadas na categoria DUPLA MASCULINA deverão migrar obrigatoriamente para a categoria ELITE no ano de 2011.
- 7.16. Mesmo que apenas UM dos integrantes da equipe participe do campeonato 2010, este deverá participar na categoria ELITE.
- 7.17. Competidores que participaram do campeonato na ELITE e em 2010 não participaram de nenhuma prova, podem voltar a participar das demais categorias em 2011.

8. PONTUAÇÃO POR PROVA

1ª. Colocação – 25 pontos	8ª. Colocação – 13 pontos	15ª. Colocação – 06 pontos
2ª. Colocação – 22 pontos	9ª. Colocação – 12 pontos	16ª. Colocação – 05 pontos
3ª. Colocação – 20 pontos	10ª. Colocação – 11 pontos	17ª. Colocação – 04 pontos
4ª. Colocação – 18 pontos	11ª. Colocação – 10 pontos	18ª. Colocação – 03 pontos
5ª. Colocação – 16 pontos	12ª. Colocação – 09 pontos	19ª. Colocação – 02 pontos
6ª. Colocação – 15 pontos	13ª. Colocação – 08 pontos	20ª. Colocação – 01 ponto
7ª. Colocação – 14 pontos	14ª. Colocação – 07 pontos	

9. PLANILHAS

- 9.1. Terão largura aproximada de 6,5 cm. Cada planilha constará de 4 informações: **distância** em quilômetros (subdivisão de 10 metros, ex.: 10,22 km), com duas casas após a vírgula.; **referência ou tulipa** respeitando os ângulos do local de origem o mais fielmente possível; **média horária** do trecho; **tempo acumulado** de prova (é opcional à organização colocar o tempo em todas as referências).
- 9.2. Sugere-se conter ainda numeração das páginas a fim de facilitar a conferência.
- 9.3. Serão entregues duas planilhas para cada dupla.
- 9.4. É recomendável que o primeiro trecho deverá um deslocamento. Caso a prova largue com média, não poderá haver PC neste trecho (até a próxima mudança de média).
- 9.5. A primeira folha de cada planilha deverá conter informações referentes à prova (Ex. Horário de largada do piloto 00, distância da prova, local da largada, intervalo de tempo entre um piloto e outro, etc).

REGULAMENTO CAMPEONATO GAÚCHO DE ENDURO BIKE 2010

- 9.6. É de responsabilidade dos competidores conferir se a planilha esta completa com todas as folhas.
- 9.7. É opcional à organização fornecer uma planilha de AFERIÇÃO aos competidores, com trecho diferenciado da prova.
- 9.8. A média de cada categoria deverá estar indicada na terceira coluna e poderão ser fornecidas três médias diferenciadas entre as categorias (média superior, do meio e inferior).
- MÉDIA SUPERIOR: para as categorias ELITE e SOLO, em caso de tempo seco.
 - MÉDIA DO MEIO: para as categorias INICIANTE e extras em caso de tempo seco e ELITE e SOLO em caso de chuva.
 - MÉDIA INFERIOR: para a categoria INICIANTE e extras em caso de chuva
- 9.9. Fica a critério do Diretor de Prova definir se as médias são para TEMPO SECO ou CHUVA, antes do início da prova. Depois de iniciada a prova, não haverá troca de média.
- 9.10. Cabe aos atletas providenciar com o organizador o esclarecimento sobre desenhos de referências que não estejam claros, não cabendo nenhum tipo de recurso neste sentido após a realização da prova.
- 9.11. **Constituição da prova:**
- 9.11.1. **(V) Trechos de navegação (velocidade controlada)** - onde o competidor tem de cumprir o tempo ideal. Toda vez que mudar a média ou existir neutros será indicado acima do tempo acumulado em cada referência o número do trecho para facilitar a navegação
- 9.11.2. **(N) Neutralizado** - local com tempo para descanso. Existirão vários durante o trajeto e toda vez que existir um, será indicado na planilha com o tempo a permanecer no neutralizado e horário de saída.
- 9.11.3. **(D) Deslocamento** - trechos sem média horária, porém com tempo máximo a ser percorrido, normalmente em zonas urbanas ou travessias de vias com grande movimento de veículos.
- 9.12. **Simbologia na Planilha:**
- D** = Deslocamento , **N** = Neutro, **V** = Navegação

 ATENÇÃO	  CUIDADO	   PERIGO
--	--	---

10. REGRAS DOS PCs

- 10.1. **É RESPONSABILIDADE DOS CICLISTAS SEREM ANOTADOS PELO PC, portanto confirme com ele se você foi anotado.**
- 10.2. O PC está encarregado de anotar o número com hora, minuto e segundo em que o piloto passou por ele em ponto não assinalado na planilha. O PC sempre estará posicionado em um ponto do percurso, PODENDO SER UMA REFERENCIA DA PLANILHA OU NÃO. Ele anotará o número do piloto assim que este entrar em seu campo de visão ou em um ponto pré-determinado pela organização.
- 10.3. No caso de apenas um ciclista da dupla passar pelo PC, considera-se que não houve a passagem. Ambos devem passar.
- 10.4. É obrigação dos ciclistas, ao avistarem o PC, dirigirem-se diretamente para ele.
- 10.5. O PC não poderá em hipótese alguma mudar de lugar ou de referência durante a prova.
- 10.6. A anotação **do tempo em cada PC** será definido previamente pelo Diretor de Prova, podendo ser o primeiro ou o segundo ciclista da equipe.
- 10.7. O PC poderá e deverá observar e anotar se algum competidor estiver usando equipamento não permitido (art. 2.3).
- 10.8. O local do PC estará identificado por uma pequena bandeira. Ela poderá estar oculta, dificultando a visualização antecipada por parte dos competidores.
- 10.9. O PC deverá, sempre que possível, manter duas anotações (eletrônica, manual, voz ou imagem).
- 10.10. O PC poderá ser cancelado quando:
- 10.10.1. Houver erro de desenho, média ou distância no roteiro prejudicando mais de 50% dos participantes.
- 10.10.2. Algum proprietário colocar empecilho, impedindo os pilotos de continuarem a prova.

REGULAMENTO CAMPEONATO GAÚCHO DE ENDURO BIKE 2010

10.10.3. Estiver dentro dos dois PMM (ponto de mudança de média), seguintes após um trecho que tenha sido impedido por qualquer natureza.

10.10.4. Estiver em trecho de deslocamento, exceto PC de roteiro conforme art. 7.3.6.

10.11. Em caso de algum imprevisto como rios cheios, pontes caídas, ou qualquer alteração nas referências da planilha com o roteiro da competição, é responsabilidade dos ciclistas procurarem outro caminho que o conduza o mais rápido possível ao roteiro original, sendo que, seus tempos permanecerão inalterados.

10.12. Em caso de apuração via sistema GPS o equipamento considerado oficial será escolhido aleatoriamente pelo apurador. Cada competidor das categorias em duplas levará um Totem Rastro. No caso das categorias solo, será apenas um equipamento.

11. RECURSOS

11.1. Serão aceitos recursos contra anotações de passagem no máximo até 15 (quinze) minutos após a divulgação dos mesmos, por escrito, mediante um depósito no valor correspondente a 3 vezes o valor da inscrição que será devolvido se julgado procedente. Após este período não serão aceitos recursos contra o resultado final.

11.2. Não é permitida a presença de atletas no local reservado à apuração da prova sem a convocação do apurador ou diretor de prova. A equipe que descumprir esse item poderá ser penalizada em 900 pontos.

12. RESPONSABILIDADES DOS ATLETAS

12.1. Os pilotos inscritos assinarão um termo de responsabilidade, isentando os organizadores, patrocinadores e auxiliares da prova sobre qualquer tipo de acidente ou sinistro que venha ocorrer com sua pessoa, equipamento ou terceiros, sendo, portanto, o piloto ou pai (no caso de menor), responsável.

12.2. Não é permitida a presença de atletas no local reservado à apuração da prova sem a convocação do apurador ou diretor de prova. A equipe que descumprir esse item poderá ser penalizada em 900 pontos.

12.3. Recursos contra outro competidores devem ser feitos até 30 minutos após o horário ideal de chegada dos reclamantes, por escrito, mediante um depósito no valor correspondente a 3 vezes o valor da inscrição que será devolvido se julgado procedente não cabendo recurso após esse prazo.

13. RESPONSABILIDADES DOS ORGANIZADORES

13.1. Fornecer a Comissão de Enduro, os resultados completos em formato eletrônico, no máximo 1 (um) dia após a realização da sua etapa.

13.2. Informar as autoridades competentes sobre a realização do evento.

13.3. Informar aos hospitais da cidade ou região sobre a realização do evento.

13.4. Se possível, manter uma ambulância com socorrista disponível no local da largada/chegada.

13.5. Possuir na organização do evento um veículo que possibilite o recolhimento dos atletas e bicicletas que porventura não consigam completar o trajeto da prova.

13.6. Participar do rateio de despesas referentes a troféus do campeonato, site, etc.

14. RESULTADO DA PROVA

14.1. O ranking da prova e o geral serão divulgados pela Internet no site www.endurobike.com.br e fixados nos locais de divulgação dos resultados.

15. PREMIAÇÃO.

CATEGORIA	PREMIADO COM TROFÉU	PREMIADO COM MEDALHA (opcional)
DUPLA ELITE	1º ao 5º Lugar	6º. ao 10º. lugar
SOLO	1º ao 5º Lugar	6º. ao 10º. lugar
DUPLA INICIANTE	1º ao 5º Lugar	6º. ao 10º. lugar

Obs: ambos os ciclistas serão premiados, conforme classificação.

15.1. Para receber o troféu da prova a dupla deverá estar presente na cerimônia de premiação ou indicar um representante para fazê-lo. O organizador se reserva o direito de não enviar troféus por qualquer que seja o meio de transporte.

16. INSCRIÇÕES

REGULAMENTO CAMPEONATO GAÚCHO DE ENDURO BIKE 2010

- 16.1. As inscrições terão o custo de R\$ 60,00 e devem ser feitas até quinta-feira (3 dias antes). Para inscrições após este prazo ou mesmo no dia da prova poderá ser cobrada uma taxa adicional de R\$ 10,00.
- 16.2. Equipes com inscrições realizadas e não confirmadas (pagas) até a data da prova não participarão do sorteio da ordem de largada. Nesse caso, largarão por último, após a última equipe sorteada, por ordem de chegada.
- 16.3. As duplas que forem compostas por um dos integrantes da comissão organizadora (art. 22) serão isentas de inscrição, limitando-se a uma dupla por organizador de prova.
- 16.4. As vagas são limitadas a 50 duplas, em todas as provas. Caso o organizador entenda ser necessário, poderá disponibilizar mais vagas.
- 16.5. As inscrições devem ser feitas pelos meios indicados pelos organizadores, informando sempre:
- Nome dos participantes
 - CPF e RG dos participantes
 - Nome da equipe (dupla)
 - Endereço completo
 - E-mail de ambos os participantes
 - Telefone
 - Categoria

17. PARTICIPAÇÃO

- 17.1. Poderão participar das provas:
- 17.1.1. Pilotos (as) maiores de 18 anos
- 17.1.2. Pilotos(as) entre 14 e 18 anos só poderão participar com autorização por escrito dos pais ou responsável legal reconhecida em cartório.
- 17.1.3. Pilotos(as) menores de 14 anos só poderão participar em dupla acompanhado de um responsável maior de 18 anos.

18. APURAÇÃO DAS PROVAS.

- 18.1. A apuração em todas as etapas será realizada preferencialmente através de sistema informatizado. A coleta dos horários nos PC's será preferencialmente através de coletores de dados eletrônicos.
- 18.2. Antes da premiação será fixada listagem de passagem dos pilotos em todos os PC's para conferência ou boletos individuais de passagem, a critério do organizador.

19. APURAÇÃO DAS PROVAS POR GPS

- 19.1. A apuração através de sistema GPS é permitida e o equipamento homologado e autorizado é o Totem Rastro.
- 19.2. O(s) equipamento(s) será(ão) fornecido(s) pela Organização antes da largada da prova e deverá(ão) ser instalado(s) no(s) local(is) indicado(s), conforme as instruções fornecidas.
- 19.3. Parágrafo Único - A Organização não se responsabilizará se o competidor largar sem o(s) equipamento(s), caso em que o competidor estará automaticamente desclassificado / excluído.
- 19.4. O competidor deverá assinar um Termo de Responsabilidade, no momento da entrega do(s) equipamento(s) onde assume a total responsabilidade sobre o(s) mesmo(s).
- 19.5. Caso o competidor não devolva o equipamento, em condições de funcionamento ao final do evento, independentemente do motivo (roubo, perda, danos propositais ou não, etc.), o mesmo deverá reembolsar o valor de R\$ 1.200,00 por equipamento especificado no Termo de responsabilidade para a Organização, em até no máximo 10 (dez) dias corridos após a realização do evento, sob pena de ser proibida a sua participação nas demais etapas do Campeonato ou de outras provas.
- 19.6. Os dados de cada competidor serão coletados por um ou mais coletores de dados GPS, em todo o trajeto da prova, desde a largada até a chegada.
- 19.7. A apuração será realizada através dos dados coletados pelo primeiro equipamento. Só será utilizado o segundo equipamento de backup (Organização) ou o GPS do competidor, caso ocorra perda de dados do primeiro equipamento - hora com precisão de segundos e posição geográfica (latitude e longitude).
- 19.8. Parágrafo Único - Poderá ser usado, a critério do diretor de prova, o GPS do competidor como backup para coleta de dados, caso ocorra perda de dados no equipamento da Organização. Este GPS terá que estar configurado para coleta de dados a cada 01 (um) segundo e o competidor terá que fornecer as ferramentas necessárias para descarregar os dados do GPS (cabos, drives, etc.).

REGULAMENTO CAMPEONATO GAÚCHO DE ENDURO BIKE 2010

- 19.9. O coletor de dados será removido na chegada do competidor, ou em outro local especificado pela até 30 minutos do horário ideal de sua chegada.
- 19.10. Se o aparelho não for devolvido no local especificado pela Organização em 30(trinta) minutos do seu horário ideal de chegada será de responsabilidade do competidos a entrega dos RASTROS na sala de apuração até às 16:00 hs, após este horário o competidor não terá direito a sua classificação na etapa. Será da responsabilidade exclusiva do competidor a devolução do(s) aparelho(s) mesmo após o prazo, caso contrário será cobrado o valor definido no Termo de Responsabilidade, nas condições do Art. 6.7.
- 19.11. Parágrafo Único - Mesmo se o competidor for desclassificado / excluído, será sua a responsabilidade de devolução do(s) aparelho(s).
- 19.12. 16.8 - A coleta de dados será feita em segundos, com interpolação alcançando a precisão de centésimos de segundos. A interpolação será feita pelos dados coletados nos 02 (dois) pontos, anterior e posterior, mais próximos a linha do PC.
- 19.13. Para efeito do cálculo de pontos perdidos o tempo será em segundos.
- 19.14. O equipamento poderá ser vistoriado por oficiais da prova devidamente identificados em qualquer momento da prova.
- 19.15. Qualquer interferência eletromagnética gerada pelo competidor (deliberadamente ou não) que inibir o funcionamento do coletor de dados via GPS, poderá implicar em até a desclassificação / exclusão do competidor.
- 19.16. Se por algum motivo o(s) equipamento(s) de coletas de dados não vier a funcionar, ou registrar menos de 30 (trinta) % do trajeto navegado da prova, o competidor terá a sua pontuação computada posteriormente da seguinte forma:
- Sua pontuação será a média com arredondamento dos pontos por ele obtida nas demais provas do Campeonato, de acordo com as classificações alcançadas, sem os descartes previstos.
- Ex.:
- Na 1ª. etapa o competidor ficou em 3º. lugar conquistando 20 pts.
- Na 2ª. etapa o equipamento apresentou falha e não registrou o trajeto.
- Na 3ª. etapa, 5º. lugar = 16 pts.
- Na 4ª. etapa, não participou = 0 pt.
- Na 5ª. etapa, 15º. lugar = 6 pts.
- Soma de pts = (20 + 16 + 0 + 6) / 4 = 10,5
- Pontos a serem computados na 2ª. etapa = 10 pts.
- 19.17. Caso o(s) equipamento(s) de coletas de dados vier a falhar, mas registrar 30 % ou mais dos PCs válidos da prova, o competidor terá sua pontuação final definida pela média de pontos perdidos em cada PC da prova existente no trajeto computado pelo equipamento, até o ponto onde existir o registro, fazendo-se o arredondamento somente ao final da multiplicação.
- Ex.: na prova de 60 PCs, o equipamento registrou até o PC 20, com um total de 450 pontos: $450 / 20 = 22,5$ pontos de média x 60 PCs válidos = 1.350 pontos no final da prova.
- 1.1. Estes casos serão julgados pelo Diretor de Prova e pelo Júri de prova.

OUTROS

Todos os participantes inscritos neste tipo de evento, faz por livre e espontânea vontade, e estão cientes de que o ENDURO DE REGULARIDADE DE BIKES é possivelmente uma atividade arriscada. Todos tem que estar clinicamente em condições e devidamente treinados. Concorda em observar todas as informações oficiais da corrida para terminá-la com segurança. Todos os riscos em correr o ENDURO DE REGULARIDADE, inclusive, os relativos a quedas, contatos com outros participantes, efeitos do clima, incluindo alto calor e/ou umidade, condições do circuito e do tráfego no enduro (o circuito não é fechado à circulação de veículos) é por conta do participante. Todo participante isenta os Organizadores, seus patrocinadores, apoiadores, seus representantes ou sucessores de todas as reclamações ou responsabilidade que possa colocar o biker fora da participação da competição assinando a ficha de cadastro. O piloto concede permissão à organização, para que utilizem quaisquer fotografias, filmes gravações ou qualquer outra forma de divulgação que mostre a participação no ENDURO DE REGULARIDADE, para qualquer propósito legítimo.

Em caso de cancelamento da prova por motivos de força maior (morte, acidente, condições meteorológicas etc), os organizadores estarão isentos de qualquer tipo de indenização que não seja a devolução da taxa de inscrição.

Qualquer assunto extra-regulamento ou referente ao julgamento de reclamações será resolvido pela comissão do Campeonato Gaúcho de Enduro Bike Regularidade.

CALENÁRIO DE PROVAS VÁLIDAS PELO CAMPEONATO 2011

O calendário de provas será divulgado no site www.endurobike.com.br no decorrer do campeonato.

REGULAMENTO CAMPEONATO GAÚCHO DE ENDURO BIKE 2010

COMISSÃO/JÚRI CAMPEONATO GAÚCHO DE ENDURO BIKE REGULARIDADE

- Marcelo Tietböhl Guazzelli – Caxias do Sul
- Giovane Faccin – Santa Cruz do Sul
- Roberto Migliavacca – Bento Gonçalves
- Guilherme Wilhelms – Taquara
- Carlos Corrêa da Rosa – Sinimbu
- Adriano Renato Klein – Igrejinha
- Thomas Rost – Ivoti
- Fabiano Pellenz – Nova Petrópolis